

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АЛЬЯНС»

адрес: 630054, Россия, г. Новосибирск, ул. Плеханова 27/1, оф.300, тел. (383) 244-66-65,
e-mail: 2446665@mail.ru, сайт: www.2446665a.ru
ОГРН 1135476176670, ИНН 5403353590, КПП 540301001, БИК 045004783, р/счет № 40702810100290003324 в Ф-Л ГПБ (ОАО) в
г. Новосибирске, г. Новосибирск, к/счет № 3010181040000000783, ОКПО 26328198

Мне, эксперту ООО «Альянс» [REDACTED], имеющему высшее техническое образование, квалификацию судебного эксперта по специальностям «Исследование транспортных средств, в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости» и «Исследование транспортных средств, в том числе с целью проведения их оценки», стаж экспертной работы 12 лет, в связи с поручением провести судебную автотовароведческую экспертизу по гражданскому делу № [REDACTED] по иску [REDACTED] к [REDACTED] о взыскании страхового возмещения, руководителем экспертного учреждения разъяснены права и обязанности эксперта, предусмотренные ст. 85 ГПК РФ.

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 Уголовного кодекса Российской Федерации предупрежден:

07 июля 2014 г.

Эксперт: _____ / [REDACTED] /

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА

по гражданскому делу № [REDACTED] по иску [REDACTED] к [REDACTED] о взыскании страхового возмещения.

№ 07-07/14АТ-2

09.07.2014г.

07.07.2014г. в ООО «Альянс» при определении Федерального судьи Железнодорожного районного суда г. Новосибирска [REDACTED] от 17.06.2014г. для производства судебной автотовароведческой экспертизы поступили материалы гражданского дела № [REDACTED] в 1 томе, на 65 листах, административный материал на 7 листах.

На разрешение эксперта поставлен следующий вопрос:

«Определить стоимость восстановительного ремонта автомобиля марки «Мазда Аксела», 2008 г.в. гос. рег. знак [REDACTED], с учетом износа, по состоянию на 05.01.2014г. ?»

Производство по данному делу начато в 10 часов 08.06.2014 года, окончено в 17 часов 09.07.2014 года.

Исследование выполнил эксперт [REDACTED], имеющий высшее техническое образование, квалификацию судебного эксперта по специальностям «Исследование транспортных средств, в целях определения стоимости восстановительного

ремонта и остаточной стоимости» и «Исследование транспортных средств, в том числе с целью проведения их оценки», стаж экспертной работы 12 лет.

Исходные данные:

1. Исходные данные приняты из материалов гражданского дела № [REDACTED], административный материал.

При производстве экспертизы использовались справочные материалы и нормативные документы:

1. Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методическое руководство для судебных экспертов. – М, 2009.

2. Постановление правительства РФ от 24.05.2010г. № 361 г. Москва «Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».

3. РД 37.009.024-92 Приёмка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания. – М., 1992.

4. Трудоёмкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей по программе «AUDAPAD WEB Калькуляция PRO» ООО Аудатекс.

5. Информационно-методический справочник автоэксперта. Выпуск № 12. – Новосибирск: Межрегиональное объединение независимых автоэкспертов, 2013г.

6. Трудоёмкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей ВАЗ 2115, Гольятти 2001 г.

7. Сайт Центрального банка РФ для определения курса валют на заданную дату: http://www.cbr.ru/currency_base/

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ

В соответствии с экспертной методикой [1], под ущербом экспертом понимается компенсация за полученные повреждения, которая понимается как затраты, необходимые для восстановления свойств транспортного средства, которые оно имело на момент повреждения, т.е. стоимость восстановительного ремонта с учетом износа на заменяемые детали.

В ходе изучения материалов дела в таблице 1 экспертом были указаны выявленные механические повреждения и виды ремонтных воздействий.

Таблица 1

№	Перечень механических повреждений и виды ремонтных воздействий
1.	Дверь передняя правая – деформация ребер жесткости – замена, окраска
2.	Дверь задняя правая – деформация ребер жесткости – замена, окраска
3.	Бампер передний - разрушен– замена, окраска
4.	Подкрылок передний правый - разрушен - замена
5.	Бачок омывателя - разрушен – замена
6.	Защита двигателя - разрушена – замена

7.	Крыло переднее правое – деформация на площади до 20% – ремонт 1, окраска
8.	Крыло заднее правое – нарушение лкп (деформация на фото не просматривается) - окраска
9.	Бампер задний - нарушение лкп - окраска
10.	Порог пола правый - нарушение лкп - окраска

В соответствии с [3] ремонтные воздействия делятся в зависимости от степени деформации или коррозионного разрушения узлов и деталей на следующие виды:

Ремонт 1 – устранение повреждений в легкодоступных местах до 20% поверхности детали.

Ремонт 2 – устранение повреждений со сваркой (нагревом) или ремонт 1 на поверхности детали, деформированной до 50%.

Ремонт 3 – устранение повреждений до 30% поверхности детали со вскрытием и сваркой, с вытяжкой или правкой, с усадкой металла, вырезкой участков, не подлежащих ремонту, и изготовление ремонтных вставок из выбракованных деталей кузова или листового металла с приданием ему формы восстанавливаемой детали.

Ремонт 4 – устранение повреждений с ремонтом 3 на площади свыше 30% поверхности детали.

Замена – замена повреждённой детали кузова деталью из запчастей.

Частичная замена – замена повреждённой части детали кузова ремонтной вставкой.

Крупноблочный ремонт – замена повреждённой части кузова блоками деталей от выбракованных кузовов с разметкой, отрезкой, подгонкой, вытяжкой, правкой, рихтовкой и сваркой соединяемых узлов.

В соответствии с [2] износ кузова изготовленного из металла и (или) их сплавов рассчитывается по формуле:

$$I_{\text{куз}} = 100 \times \left(1 - e^{-\frac{4T_{\text{куз}}}{20+4T_{\text{ск}}}} \right),$$

где:

$T_{\text{куз}}$ – возраст кузова транспортного средства (лет): **6**

e – основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$)

$T_{\text{ск}}$ гарантия от сквозной коррозии кузова производителя транспортного средства (лет): 6 (http://www.mazda-major.ru/Article_15.html)

Согласно принятым исходным данным и проведённым по ним расчётам износ кузова автомобиля на момент ДТП составляет $I_{\text{куз}} = 42\%$.

Износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{пл}} = 100 \times \left(1 - e^{-0,1 \times T_{\text{пл}}} \right),$$

где:

$I_{\text{пл}}$ - износ комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы, %;

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

$T_{пл}$ - возраст комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (лет):

6

Согласно принятым исходным данным и проведенным по ним расчётам износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы автомобиля на момент ДТП составляет $I_{пл} = 46\%$.

Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \times \left(1 - e^{-(\Delta_T \times T_{ки} + \Delta_L \times L_{ки})} \right),$$

где:

$I_{ки}$ - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата), %;

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста; 0,036

$T_{ки}$ - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет); 6

Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием; 0,0016

$L_{ки}$ - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. км); 96,7

Согласно принятым исходным данным и проведенным по ним расчётам износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства автомобиля на момент ДТП составляет $I_{ки} = 31\%$.

Стоимость восстановительных работ определена на основании установленных нормативов трудоемкостей технического обслуживания и ремонта ТС [4].

В соответствии с п. 7.5.2 [1] («При определении трудоёмкости ремонта АМТС необходимо использовать нормы трудоёмкости работ по техническому обслуживанию и ремонту, разработанные и утверждённые производителем АМТС или уполномоченными организациями (учреждениями). Если таких норм не существует, то необходимо использовать нормы трудоёмкости для АМТС-аналога.»).

Стоимость материалов, а также норма-часа принимается согласно [5], где средняя стоимость норма-часа в г. Новосибирске для АМТС данного типа по кузовным, жестяничным, арматурным работам составляет 900 рублей, стоимость норма-часа по окраске и контрольно – диагностическим работам составляет 1000 рублей.

Стоимость необходимых новых оригинальных запасных частей принята согласно средневзвешенному значению розничных цен на день дачи настоящего заключения магазина «Экзист», занимающегося продажей автозапчастей «под заказ» для автомобилей импортного производства, находящегося по адресу г. Новосибирск, Красный проспект, 232, тел. 2-430-150, 2-430-250, всероссийской сети магазинов «EmEx», занимающейся продажей запчастей «под заказ», расположенной по адресу: г. Новосибирск, ул. Димитрова проспект, 7, тел. 380-15-17, сети магазинов по продаже колесных дисков «Колесити» тел. 249-55-55, «Про-тек» тел. 325-38-88. При этом цены были скорректированы согласно разнице курса доллара США между датой дачи настоящего заключения (курс доллара

составляет 34,42 руб.) и датой ДТП 05.01.2014г. (курс доллара составляет 32,65 руб.)
Расчёт стоимости восстановительного ремонта приведён в таблице 2.

Таблица 2

Запасные части

№	Наименование (Каталожный номер)	Цена, Рубли	Кол-во	Износ, %	Сумма, Рубли
1.	Дверь передняя правая BNYV5802XJ	17263	1	42	10013
2.	Дверь задняя правая BNYV7202XD	14125	1	42	8192,5
3.	Бампер передний B35N50031B-AA	12673	1	46	6843,4
4.	Подкрылок передний правый BP4L56130E	1769	1	46	955,26
5.	Бачок омывателя BN8V67480D	2985	1	46	1611,9
6.	Защита двигателя BP4K56111M	4537	1	46	2450
ИТОГО:		Стоимость запчастей без учета износа с учетом 2% на мелкие детали:			54419
		Стоимость запчастей с учетом износа и учетом 2% на мелкие детали:			30667

Работы

№	Наименование	Цена, Рубли	Нормат ив н-час	Кол-во	Сумма, Рубли
1.	Бампер передний – с/у	900	0,4	1	360
2.	Бампер передний - замена	900	0,3	1	270
3.	Указатель поворота пр – с/у	900	0,2	1	180
4.	Подкрылок передний правый – с/у	900	0,2	1	180
5.	Дверь передняя правая – замена вкл с/у, регулировку	900	1,7	1	1530
6.	Дверь задняя правая – замена вкл с/у, регулировку	900	2,3	1	2070
7.	Облицовка порога п пр – с/у	900	0,1	1	90
8.	Кожух порога з пр – с/у	900	0,1	1	90
9.	Облицовка порога з пр – с/у	900	0,3	1	270
10.	Бампер задний – с/у вкл задний фонари – с/у	900	0,5	1	450
11.	Подкрылок задний правый – с/у	900	0,2	1	180
12.	Углозащитная лента п пр – с/у	900	0,3	1	270
13.	Уплотнитель з пр – с/у	900	0,3	1	270
14.	АКБ – с/у	900	0,2	1	180
15.	Бачок ст омыв – с/у	900	0,2	1	180
16.	Колесо пер пр – с/у, вкл доп раб	900	0,2	1	180
17.	Колесо задн пр – с/у, вкл доп раб	900	0,2	1	180
18.	Крыло пер пр – ремонт 1	900	2	1	1800

ИТОГО:	Стоимость ремонта/замены:	8730
---------------	----------------------------------	-------------

Подготовка к окраске/окраска/контроль

№	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив н-час	Кол-во	Сумма, Рубли
1	Дверь передняя правая – окраска	1000	1,6	1	1600
2	Дверь задняя правая – окраска	1000	1,4	1	1400
3	Бампер передний – окраска	1000	1,2	1	1200
4	Крыло переднее правое – окраска	1000	1,1	1	1100
5	Крыло заднее правое – окраска	1000	1,5	1	1500
6	Бампер задний - окраска	1000	1,5	1	1500
7	Порог пола правый - окраска	1000	1	1	1000
8	Надбавка времени за образец цвета	1000	0,8	1	800
9	Подготовительная работа к окраске	1000	1,7	1	1700
ИТОГО:	Стоимость подготовки/окраски/контроля:				11800

Материалы

№	Наименование	Сумма, Рубли
1	Лакокрасочные и вспомогательные материалы	9100
ИТОГО:	Стоимость расходных материалов	9100

ИТОГО:	стоимость подготовки/окраски/контроля:	11800
	стоимость расходных материалов	9100
	стоимость деталей без учета износа:	54419
	стоимость деталей с учетом износа:	30667
	стоимость ремонтных работ:	8730

ВСЕГО:	стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа):	84049
	стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа):	60297

Таким образом, стоимость восстановительного ремонта автомобиля марки «Мазда Аксела», 2008 г.в. гос. рег. знак [REDACTED], с учетом износа, по состоянию на 05.01.2014г., составляет 60267 (шестьдесят тысяч двести шестьдесят семь) рублей.

ВЫВОД

Стоимость восстановительного ремонта автомобиля марки «Мазда Аксела», 2008 г.в. гос. рег. знак [REDACTED], с учетом износа, по состоянию на 05.01.2014г., составляет 60267 (шестьдесят тысяч двести шестьдесят семь) рублей.

Негосударственный судебный эксперт

